

Dossier

Guida sicura con Bosch TEC



BOSCH

Indice

Parte il programma dei nuovi Corsi di Guida Sicura Bosch TEC - ANSA	3
Parte il programma dei nuovi Corsi di Guida Sicura Bosch TEC - Gds.it	4
Come guidare veloci e sicuri, 5 consigli - Alessandro Vai - Gqitalia.it	5
BOSCH: PRESENTATO CORSO DI GUIDA SICURA PER LE AZIENDE-2- - ITALPRESS	7
BOSCH: PRESENTATO CORSO DI GUIDA SICURA PER LE AZIENDE - ITALPRESS	8
BOSCH PRESENTA CORSO GUIDA SICURA PER AZIENDE - ItalPress.com	9
Bosch TEC scende in pista con Gabbiani e Larini - SportMediaset.Mediaset.it	10
Parte il programma dei nuovi Corsi di Guida Sicura Bosch TEC - CorriereQuotidiano.it	11

Newspaper metadata:

Source: Ansa

Author:

Country: Italy

Date: 2019/04/04

Media: Agency

Pages: -

ZCZC 8053 CRO 29 1113 PCMSP MAESP XQKM Parte il programma dei nuovi Corsi di Guida Sicura [Bosch](#) TEC Col pilota Gian Maria Gabbiani sull'Autodromo di Franciacorta (ANSA) - MILANO, 4 APR - [Bosch](#) vara in Italia un nuovo programma di corsi di guida sicura rivolti ai propri collaboratori, a quelli delle altre aziende e ai privati che utilizzano l'auto come strumento di lavoro. Il colosso dell'innovazione e dei servizi lancia nel nostro Paese una iniziativa che punta ad affiancare al contributo che viene fornito ai guidatori attraverso le dotazioni high tech delle auto legate alla sicurezza una ulteriore e importante consapevolezza della componente umana. L'iniziativa, gestita dalla Scuola di Formazione [Bosch](#) TEC (Training, Esperienze, Competenze) con la collaborazione di Gian Maria Gabbiani, pilota e responsabile del Corso di Guida Sicura [Bosch](#) TEC, e' stata presentata oggi presso l'Auditorium [Bosch](#) di Milano, da Roberto Zecchino direttore risorse umane Robert [Bosch](#) Sud Europa e da Sabrina Castellan, responsabile [Bosch](#) TEC. I Corsi di Guida Sicura sono rivolti - e' stato ribadito durante la conferenza - alle imprese che vogliono offrire un corso di guida sicura e eco-compatibile ai propri collaboratori che utilizzano l'auto aziendale come strumento di lavoro ma anche ai privati che vogliono migliorare la conoscenza delle proprie capacita' e il livello di controllo in situazioni difficili. La sicurezza alla guida - che per [Bosch](#) e' un tema di importanza fondamentale - viene migliorata attraverso un percorso formativo che porta a comprendere le reali interazioni uomo-auto-ambiente, insegnando a individuare i pericoli e ridurre al minimo i rischi. Progettato e implementato gia' nel 2018, il corso ha coinvolto oltre 150 collaboratori [Bosch](#) in 9 sessioni. L'obiettivo di quest'anno e' di raddoppiare il numero di corsisti, nonche' di estendere l'offerta anche a societa' esterne. Il Corso di Guida Sicura [Bosch](#) TEC ha la durata di un giorno e si svolge presso l'Autodromo di Franciacorta, a Castrezzato (BS) che si sviluppa per oltre 2,5 km e comprende 3 rettilinei e 13 curve, con caratteristiche tali da garantire piu' elevati standard di sicurezza per gli utenti. Il corso e' composto da una parte teorica (posizione di guida, tecniche di sterzata, dinamica del veicolo e trasferimenti di carico, sistemi di sicurezza attiva e passiva, guida eco-compatibile, ecc.) e da una parte pratica, realizzata in pista e su aree attrezzate, con un rapporto allievo/istruttore di 4 a 1. La parte pratica prevede diverse esercitazioni su fondi a bassa aderenza (sottosterzo, sovrasterzo, slalom, skid, frenata d'emergenza per evitare un ostacolo, frenata differenziata) con l'obiettivo di sperimentare le principali tecniche di guida sicura con la propria auto per garantirne la massima efficienza. Inoltre, il corso offre la possibilita' di effettuare una diagnosi personalizzata dello stile di guida e dello stato del veicolo che si utilizza quotidianamente per aumentare la consapevolezza e la sicurezza di chi e' al volante. Durante l'evento odierno, Gian Maria Gabbiani ha presentato in anteprima la Volkswagen Golf GTI - sponsorizzata da [Bosch](#) TEC - con cui gareggera' all'edizione 2019 del Campionato Italiano TCR DSG Endurance. La competizione prendera' il via il prossimo 5 aprile a Monza e si sviluppera' in 7 tappe, tra cui quella di Misano che si svolgera' in concomitanza con il weekend di gare del DTM in Italia. (ANSA) 2019-04-04 17:41 NNNN

Source: Gds.it
Country: Italy
Media: Internet

Author:
Date: 2019/04/04
Pages: -

Web source: <https://gds.it/speciali/motori/2019/04/04/parte-il-programma-dei-nuovi-corsi-di-guida-sicura-bosch-tec-fa1a22c5-7840-4e16-9628-80bf9cdb0613/>

Parte il programma dei nuovi Corsi di Guida Sicura Bosch TEC

04 Aprile 2019



Gian Maria Gabbiani - © ANSA

Bosch vara in Italia un nuovo programma di corsi di guida sicura rivolti ai propri collaboratori, a quelli delle altre aziende e ai privati che utilizzano l'auto come strumento di lavoro. Il colosso dell'innovazione e dei servizi lancia nel nostro Paese una iniziativa che punta ad affiancare al contributo che viene fornito ai guidatori attraverso le dotazioni high tech delle auto legate alla sicurezza una ulteriore e importante consapevolezza della componente umana. L'iniziativa, gestita dalla Scuola di Formazione **Bosch TEC** (Training, Esperienze, Competenze) con la collaborazione di Gian Maria Gabbiani, pilota e responsabile del Corso di Guida Sicura **Bosch TEC**, è stata presentata oggi presso l'Auditorium **Bosch** di Milano, da Roberto Zecchino direttore risorse umane Robert **Bosch** Sud Europa e da Sabrina Castellan, responsabile **Bosch** TEC. I Corsi di Guida Sicura sono rivolti - è stato ribadito durante la conferenza - alle imprese che vogliono offrire un corso di guida sicura e eco-compatibile ai propri collaboratori che utilizzano l'auto aziendale come strumento di lavoro ma anche ai privati che vogliono migliorare la conoscenza delle proprie capacità e il livello di controllo in situazioni difficili. La sicurezza alla guida - che per **Bosch** è un tema di importanza fondamentale - viene migliorata attraverso un percorso formativo che porta a comprendere le reali interazioni uomo-auto-ambiente, insegnando a individuare i pericoli e ridurre al minimo i rischi. Progettato e implementato già nel 2018, il corso ha coinvolto oltre 150 collaboratori **Bosch** in 9 sessioni. L'obiettivo di quest'anno è di raddoppiare il numero di corsisti, nonché di estendere l'offerta anche a società esterne.

Il Corso di Guida Sicura **Bosch TEC** ha la durata di un giorno e si svolge presso l'Autodromo di Franciacorta, a Castrezzato (BS) che si sviluppa per oltre 2,5 km e comprende 3 rettilinei e 13 curve, con caratteristiche tali da garantire più elevati standard di sicurezza per gli utenti. Il corso è composto da una parte teorica (posizione di guida, tecniche di sterzata, dinamica del veicolo e trasferimenti di carico, sistemi di sicurezza attiva e passiva, guida eco-compatibile, ecc.) e da una parte pratica, realizzata in pista e su aree attrezzate, con un rapporto allievo/istruttore di 4 a 1. La parte pratica prevede diverse esercitazioni su fondi a bassa aderenza (sottosterzo, sovrasterzo, slalom, skid, frenata d'emergenza per evitare un ostacolo, frenata differenziata) con l'obiettivo di sperimentare le principali tecniche di guida sicura con la propria auto per garantirne la massima efficienza.

Inoltre, il corso offre la possibilità di effettuare una diagnosi personalizzata dello stile di guida e dello stato del veicolo che si utilizza quotidianamente per aumentare la consapevolezza e la sicurezza di chi è al volante.

Durante l'evento odierno, Gian Maria Gabbiani ha presentato in anteprima la Volkswagen Golf GTI - sponsorizzata da **Bosch TEC** - con cui gareggerà all'edizione 2019 del Campionato Italiano TCR DSG Endurance. La competizione prenderà il via il prossimo 5 aprile a Monza e si svilupperà in 7 tappe, tra cui quella di Misano che si svolgerà in concomitanza con il weekend di gare del DTM in Italia.





TECH E AUTO

Come guidare veloci e sicuri, 5 consigli

Di Alessandro Vai
4 aprile 2019

I fondamenti della guida sicura, che tutti possiamo mettere in pratica, spiegati da un pilota professionista



Le automobili moderne sono colme di elettronica e di sistemi di assistenza alla guida che aumentano la sicurezza e rendono più semplice la vita di chi sta al volante. Tuttavia, non bisogna dimenticare che **guidare non è un'attività banale** e che nella vita di tutti i giorni gli imprevisti sono sempre dietro l'angolo. Inoltre è sempre bene ricordare che l'errore umano è sempre la prima causa di incidenti, e nello specifico è la distrazione la causa più frequente. Dando per scontato un certo livello di attenzione alla guida, ecco dunque cinque consigli per guidare veloci e sicuri, che abbiamo chiesto a **Gian Maria Gabbiani** che di mestiere fa il pilota professionista - quest'anno gareggerà nel Campionato Italiano TCR DSG Endurance - e che è il Responsabile del Corso di Guida Sicura Bosch TEC.

© D.
www.motodotcom.com

La posizione di guida

La posizione di guida è la prima cosa da sistemare, anche perché diversamente è impossibile utilizzare correttamente il **volante** e controllare bene l'auto. Questo deve essere impugnato alle 9 e 15, tenendo presente le lancette dell'orologio) ed è più facile farlo se la posizione di guida è quella giusta. Per **configurarla** bisogna tenere conto delle caratteristiche del proprio corpo, ma in ogni caso appoggiando il polso destro sul volante a ore 12, le spalle non devono staccarsi dal sedile.

Gli pneumatici

Anche l'auto più performante è sicura è collegata all'asfalto da pochi centimetri quadrati di gomma. Gli pneumatici, dunque, devono essere in perfetta efficienza. Questo vuol dire tenerli sempre alla **pressione corretta** e controllare il **battistrada**. La prima di controllo con il manometro e i valori devono essere quelli prescritti dal costruttore dell'auto, mentre per verificare il secondo un buon metodo è inserire una moneta da due euro negli intagli. Se la corona è tutta coperta vuol dire che la gomma va ancora bene.



Newspaper metadata:

Source: Gqitalia.it

Author: Alessandro Vai

Country: Italy

Date: 2019/04/04

Media: Internet

Pages: -

Web source: <https://www.gqitalia.it/tech-auto/article/come-guidare-veloci-e-sicuri-5-consigli>

Gli pneumatici

Anche l'auto più performante è sicura è collegata all'asfalto da pochi centimetri quadrati di gomma. Gli pneumatici, dunque, devono essere in perfetta efficienza. Questo vuol dire tenerli sempre alla **pressione corretta** e controllare il **battistrada**. La prima di controllo con il manometro e i valori devono essere quelli prescritti dal costruttore dell'auto, mentre per verificare il secondo un buon metodo è inserire una moneta da due euro negli intagli. Se la corona è tutta coperta vuol dire che la gomma va ancora bene.

Il campo visivo

Solitamente chi guida guarda solo quello che avviene davanti a sé, diciamo 30 metri avanti. Ma in realtà è molto più importante alzare il campo visivo e **guardare l'orizzonte**. In questo modo si hanno i riflessi pronti per reagire agli imprevisti e soprattutto si notano molti più dettagli che possono essere importanti. In buona sostanza prevenire è sempre meglio che curare, anche quando si guida.

La velocità

Bisogna essere consapevoli della velocità a cui si procede, in particolar modo in riferimento alle condizioni esterne, sia a livello di visibilità che di aderenza. **Quando piove**, per esempio, l'aderenza meccanica tra pneumatico e asfalto diminuisce, dunque l'auto non ha le stesse prestazioni, né in termini di frenata né di tenuta laterale, oltre che ovviamente di trazione. Quindi bisogna essere responsabili e ridurre la velocità, quando lo scenario cambia.

Il fondo stradale

Quando si guida **in pista** solitamente il fondo stradale è perfetto e non bisogna preoccuparsi troppo di dove si mettono le ruote. **Su strada** invece il discorso cambia e le sospensioni sono sottoposte a forti stress. Bisogna stare attenti ai tombini, alle buche più profonde e ai marciapiedi, perché quando l'auto assorbe un colpo più forte, le geometrie delle sospensioni cambiano ed è sufficiente una differenza di pochi gradi per modificare anche in modo radicale il comportamento dell'auto.



Un ottimo modo per imparare a mettere in pratica questi consigli è frequentare un corso di guida sicura, come quelli promossi dalla **Scuola di Formazione Bosch TEC** (Training, Esperienze, Competenze). L'iniziativa è rivolta alle imprese che vogliono offrire un corso di guida sicura ai propri collaboratori che utilizzano l'auto come strumento di lavoro. La sicurezza alla guida è per Bosch un tema di importanza fondamentale, il corso nasce dunque dall'esperienza dell'azienda nel mondo automotive ed è basato sul concetto di conoscenza del proprio stile di guida e della propria vettura. Un percorso formativo che porta a comprendere le reali interazioni uomo-auto-ambiente, insegnando a individuare i pericoli e ridurre al minimo i rischi.

Nato nel 2018, il corso ha coinvolto oltre 150 collaboratori Bosch ma da quest'anno è aperto anche alle società esterne. Dura un giorno e si svolge all'Autodromo di Franciacorta, a Castrezzato (BS). Il corso è composto da una parte teorica e da una parte pratica, realizzata in pista e su aree attrezzate, con un rapporto allievo/istruttore di 4 a 1. La parte pratica prevede diverse esercitazioni su fondi a bassa aderenza con l'obiettivo di sperimentare le principali tecniche di guida sicura con la propria auto.

Newspaper metadata:

Source: Italtpress

Author:

Country: Italy

Date: 2019/04/04

Media: Agency

Pages: -

ZCZC IPN 606 ECO --/T **BOSCH**: PRESENTATO CORSO DI GUIDA SICURA PER LE AZIENDE-2-
L'obiettivo di quest'anno e' di raddoppiare il numero di corsisti, nonche' di
estendere l'offerta anche a societa' esterne. Il corso
ha la durata di un giorno e si svolge presso l'Autodromo di Franciacorta, a
Castrezzato (BS). Composto da 3 rettilinei e 13 curve, il circuito si sviluppa per
oltre 2,5 km ed e' stato progettato e realizzato per garantire piu' elevati
standard di sicurezza
per gli utenti. Il corso e' composto da una parte teorica (posizione di guida,
tecniche di sterzata, dinamica del veicolo e trasferimenti di carico, sistemi di
sicurezza attiva e passiva, guida eco-compatibile, ecc.) e da una parte pratica,
realizzata in pista
e su aree attrezzate, con un rapporto allievo/istruttore di 4 a 1. La parte
pratica prevede diverse esercitazioni su fondi a bassa aderenza (sottosterzo,
sovrasterzo, slalom, skid, frenata d'emergenza con evitamento di un ostacolo,
frenata differenziata) con
l'obiettivo di sperimentare le principali tecniche di guida sicura con la propria
auto per garantirne la massima efficienza. Inoltre, il corso offre la possibilita'
di effettuare una diagnosi personalizzata dello stile di guida e dello stato del
veicolo che
si utilizza quotidianamente per aumentare la consapevolezza e la sicurezza di chi
e' al volante. (ITALPRESS). ads/com 04-Apr-19 16:58 NNNN

Newspaper metadata:

Source: Italtress

Author:

Country: Italy

Date: 2019/04/04

Media: Agency

Pages: -

ZCZC IPN 605 ECO --/T **BOSCH**: PRESENTATO CORSO DI GUIDA SICURA PER LE AZIENDE
MILANO (ITALPRESS) - Presentato presso l'Auditorium **Bosch** di Milano, il corso di guida sicura promosso dalla Scuola di Formazione **Bosch** TEC (Training, Esperienze, Competenze). L'iniziativa e' rivolta alle imprese che vogliono offrire un corso di guida sicura ed eco-compatibile ai propri collaboratori che utilizzano l'auto come strumento di lavoro. La novita' formativa e' stata illustrata da Sabrina Castellan, responsabile **Bosch** TEC, e da Gian Maria Gabbiani, pilota e responsabile del corso che, per l'occasione, ha presentato in anteprima la vettura con cui gareggera' al Campionato Italiano TCR DSG Endurance: una Volkswagen Golf GTI. La sicurezza alla guida e' per **Bosch** un tema di importanza fondamentale, il corso nasce dunque dall'esperienza dell'azienda nel mondo automotive ed e' basato sul concetto di conoscenza del proprio stile di guida e della propria auto. Un percorso formativo che porta a comprendere le reali interazioni uomo-auto-ambiente, insegnando a individuare i pericoli e ridurre al minimo i rischi. Progettato e implementato nel 2018, il corso ha coinvolto oltre 150 collaboratori **Bosch** in 9 sessioni. (ITALPRESS) - (SEGUE). ads/com 04-Apr-19 16:58 NNNN

Newspaper metadata:

Source: Italpress.com

Author:

Country: Italy

Date: 2019/04/04

Media: Internet

Pages: -

Web source: <https://www.italpress.com/bosch/bosch-presenta-corso-guida-sicura-per-aziende>Agenzia di Stampa Italpress > **Bosch****BOSCH** PRESENTA CORSO GUIDA SICURA PER AZIENDE

4 aprile 2019

Presentato presso l'Auditorium **Bosch** di Milano, il corso di guida sicura promosso dalla Scuola di Formazione **Bosch** TEC (Training, Esperienze, Competenze). L'iniziativa è rivolta alle imprese che vogliono offrire un corso di guida sicura ed eco-compatibile ai propri collaboratori che utilizzano l'auto come strumento di lavoro. La novità formativa è stata illustrata da Sabrina Castellan, responsabile **Bosch** TEC, e da Gian Maria Gabbiani, pilota e

responsabile del corso che, per l'occasione, ha presentato in anteprima la vettura con cui gareggerà al Campionato Italiano TCR DSG Endurance: una Volkswagen Golf GTI.

La sicurezza alla guida è per **Bosch** un tema di importanza fondamentale, il corso nasce dunque dall'esperienza dell'azienda nel mondo automotive ed è basato sul concetto di conoscenza del proprio stile di guida e della propria auto. Un percorso formativo che porta a comprendere le reali interazioni uomo-auto-ambiente, insegnando a individuare i pericoli e ridurre al minimo i rischi. Progettato e implementato nel 2018, il corso ha coinvolto oltre 150 collaboratori **Bosch** in 9 sessioni. L'obiettivo di quest'anno è di raddoppiare il numero di corsisti, nonché di estendere l'offerta anche a società esterne.

Il corso ha la durata di un giorno e si svolge presso l'Autodromo di Franciacorta, a Castrezzato (BS). Composto da 3 rettilinei e 13 curve, il circuito si sviluppa per oltre 2,5 km ed è stato progettato e realizzato per garantire più elevati standard di sicurezza per gli utenti. Il corso è composto da una parte teorica (posizione di guida, tecniche di sterzata, dinamica del veicolo e trasferimenti di carico, sistemi di sicurezza attiva e passiva, guida eco-compatibile, ecc.) e da una parte pratica, realizzata in pista e su aree attrezzate, con un rapporto allievo/istruttore di 4 a 1. La parte pratica prevede diverse esercitazioni su fondi a bassa aderenza (sottosterzo, sovrasterzo, slalom, skid, frenata d'emergenza con evitamento di un ostacolo, frenata differenziata) con l'obiettivo di sperimentare le principali tecniche di guida sicura con la propria auto per garantirne la massima efficienza. Inoltre, il corso offre la possibilità di effettuare una diagnosi personalizzata dello stile di guida e dello stato del veicolo che si utilizza quotidianamente per aumentare la consapevolezza e la sicurezza di chi è al volante.

Newspaper metadata:

Source:	Author:
Sportmediaset.mediaset.it	Date: 2019/04/04
Country: Italy	Pages: -
Media: Internet	

Web source: https://www.sportmediaset.mediaset.it/foto/altrimotori/bosch-tec-scende-in-pista-con-gabbiani-e-larini_1025009-2019.shtml

SPORTMEDIASET » ALTRIMOTORI

f t G+ in

Bosch TEC scende in pista con Gabbiani e Larini

La Scuola di Formazione **Bosch** TEC ha presentato il progetto Corso di Guida Sicura e la Volkswagen Golf GTI che prenderà parte Campionato Italiano TCR DSG Endurance con Gian Maria Gabbiani e Andrea Larini.

Web source: <https://corrierequotidiano.it/motori/parte-il-programma-dei-nuovi-corsi-di-guida-sicura-bosch-tec/>

MOTORI

Parte il programma dei nuovi Corsi di Guida Sicura Bosch TEC

05

Apr 2019

14



Bosch vara in Italia un nuovo programma di corsi di guida sicura rivolti ai propri collaboratori, a quelli delle altre aziende e ai privati che utilizzano l'auto come strumento di lavoro. Il colosso dell'innovazione e dei servizi lancia nel nostro Paese una iniziativa che punta ad affiancare al contributo che viene fornito ai guidatori attraverso le dotazioni high tech delle auto legate alla sicurezza una ulteriore e importante consapevolezza della componente umana. L'iniziativa, gestita dalla Scuola di Formazione Bosch TEC (Training, Esperienze, Competenze) con la collaborazione di Gian Maria Gabbiani, pilota e responsabile del Corso di Guida Sicura Bosch TEC, è stata presentata oggi presso l'Auditorium Bosch di Milano, da Roberto Zecchino direttore risorse umane Robert Bosch Sud Europa e da Sabrina Castellan, responsabile Bosch TEC. I Corsi di Guida Sicura sono rivolti – è stato ribadito durante la conferenza – alle imprese che vogliono offrire un corso di guida sicura e eco-compatibile ai propri collaboratori che utilizzano l'auto aziendale come strumento di lavoro ma anche ai privati che vogliono migliorare la conoscenza delle proprie capacità e il livello di controllo in situazioni difficili. La sicurezza alla guida – che per Bosch è un tema di importanza fondamentale – viene migliorata attraverso un percorso formativo che porta a comprendere le reali interazioni uomo-auto-ambiente, insegnando a individuare i pericoli e ridurre al minimo i rischi. Progettato e implementato già nel 2018, il corso ha coinvolto oltre 150 collaboratori Bosch in 9 sessioni. L'obiettivo di quest'anno è di raddoppiare il numero di corsisti, nonché di estendere l'offerta anche a società esterne.

Il Corso di Guida Sicura Bosch TEC ha la durata di un giorno e si svolge presso l'Autodromo di Franciacorta, a Castrezzato (BS) che si sviluppa per oltre 2,5 km e comprende 3 rettilinei e 13 curve, con caratteristiche tali da garantire più elevati standard di sicurezza per gli utenti. Il corso è composto da una parte teorica (posizione di guida, tecniche di sterzata, dinamica del veicolo e trasferimenti di carico, sistemi di sicurezza attiva e passiva, guida eco-compatibile, ecc.) e da una parte pratica, realizzata in pista e su aree attrezzate, con un rapporto allievo/istruttore di 4 a 1. La parte pratica prevede diverse esercitazioni su fondi a bassa aderenza (sottosterzo, sovrasterzo, slalom, skid, frenata d'emergenza per evitare un ostacolo, frenata differenziata) con l'obiettivo di sperimentare le principali tecniche di guida sicura con la propria auto per garantirne la massima efficienza.

Inoltre, il corso offre la possibilità di effettuare una diagnosi personalizzata dello stile di guida e dello stato del veicolo che si utilizza quotidianamente per aumentare la consapevolezza e la sicurezza di chi è al volante.

Durante l'evento odierno, Gian Maria Gabbiani ha presentato in anteprima la Volkswagen Golf GTI – sponsorizzata da Bosch TEC – con cui gareggerà all'edizione 2019 del Campionato Italiano TCR DSG Endurance. La competizione prenderà il via il prossimo 5 aprile a Monza e si svilupperà in 7 tappe, tra cui quella di Misano che si svolgerà in concomitanza con il weekend di gare del DTM in Italia.